

QUQUQ BusBox

Versionen/Fahrzeuge



| Hersteller | Modell | Baujahr | 3. Sitzreihe | 2. Sitzreihe | QUQUQ Version |
|---------------------------|---|--|--|--|---|
| Citroën | Jumpy II L1/L2 ⁽¹⁾ | bis 2016 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 3 Einzelsitze mit 3 Einzelsitzen* | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | Bett wird längs eingeschoben und im Wagen um 90° gedreht | | | *Rücklehnen der 2. Sitzreihe müssen um 90° klappbar sein | |
| | Jumper | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| Fiat | Scudo II L1/L2 ⁽¹⁾ | bis 2016 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 3 Einzelsitze mit 3 Einzelsitzen* | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | Bett wird längs eingeschoben und im Wagen um 90° gedreht | | | *Rücklehnen der 2. Sitzreihe müssen um 90° klappbar sein | |
| | Ducato | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| | Talento L1 ⁽³⁾ | ab 2016 | ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank | BB-1 |
| | Talento L2 ⁽³⁾ | ab 2016 | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | BB-1 BB-1 + Podest (110) |
| Ford | Tourneo Custom L1/L2 | ab 2013 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank* | BB-1 BB-2 + Podest (160) |
| | Bett wird längs eingeschoben und im Wagen um 90° gedreht | | | *Rücklehnen der 2. Sitzreihe müssen um 90° klappbar sein | |
| | Transit Custom | ab 2013 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank* | BB-1 BB-2 + Podest (160) |
| | Bett wird längs eingeschoben und im Wagen um 90° gedreht | | | *Rücklehnen der 2. Sitzreihe müssen um 90° klappbar sein | |
| | Transit Kasten neu | ab 2014 | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| | Transit Kasten alt | bis 2013 | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| Hyundai | H1 | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| Iveco | Daily | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| Mercedes | Vito neu (W447) kompakt (4.895 mm) | ab 2014 | ohne 3er Sitzbank Kasten/Mixto/Tourer | ohne 3er Sitzbank | BB-2 |
| | Vito neu (W447) lang (5.150 mm), extralang (5.370 mm) | ab 2014 | ohne 3er Sitzbank Kasten/Mixto/Tourer | mit/ohne 3er Sitzbank* | BB-2 |
| | *die 2. Sitzreihe muß wickelbar sein | | | | |
| | V-Klasse (W447) | ab 2014 | ohne 3er Sitzbank | mit/ohne 2 Einzelsitze | BB-2 |
| | Marco Polo (W447) lang (5.150 mm), Activity/Horizon | ab 2014 | ohne 3er Sitzbank | mit/ohne Schlafsitzbank | BB-2 |
| | Viano alt (W639) | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | Viano alt LR (W639) | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank mit/ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank mit/ohne 3er Sitzbank | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | Vito alt (W639) | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| Vito alt LR (W639) | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank mit/ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank mit/ohne 3er Sitzbank | BB-1 BB-2 + Podest (110) | |
| | Sprinter | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |

Bitte wenden

| Hersteller | Modell | Baujahr | 3. Sitzreihe | 2. Sitzreihe | QUQUQ Version |
|--|---|------------|---|---|-----------------------------|
| Nissan | Primastar kurz/lang ⁽²⁾ | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank | BB-1 |
| | NV 300 kurz ⁽³⁾ | ab 2016 | ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank | BB-1 |
| | NV 300 lang ⁽³⁾ | ab 2016 | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | BB-1 BB-1 + Podest (110) |
| Opel | Vivaro A L1 ⁽²⁾ | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank 3. Sitzbank auf Reihe 2 | ohne 3er Sitzbank 2. Sitzbank ausbauen | BB-1 BB-1 + Podest (110) |
| | Vivaro A L2 ⁽²⁾ | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | BB-1 BB-1 + Podest (110) |
| | Vivaro B L1 ⁽³⁾ | ab 2014 | ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank | BB-1 |
| | Vivaro B L2 ⁽³⁾ | ab 2014 | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | BB-1 BB-1 + Podest (110) |
| | Movano | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| Peugeot | Expert II L1/L2 ⁽¹⁾ | bis 2016 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 3 Einzelsitze mit 3 Einzelsitzen* | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | Bett wird längs eingeschoben und im Wagen um 90° gedreht | | | *Rücklehnen der 2. Sitzreihe müssen um 90° klappbar sein | |
| | Boxer | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| Renault | Trafic II kurz ⁽²⁾ | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank 3. Sitzbank auf Reihe 2 | ohne 3er Sitzbank 2. Sitzbank ausbauen | BB-1 BB-1 + Podest (110) |
| | Trafic II lang ⁽²⁾ | bis 2014 | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | BB-1 BB-1 + Podest (110) |
| | Trafic III kurz ⁽³⁾ | ab 2014 | ohne 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank | BB-1 |
| | Trafic III lang ⁽³⁾ | ab 2014 | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | BB-1 BB-1 + Podest (110) |
| | Master | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 |
| Toyota | Proace I L1/L2 ⁽¹⁾ | bis 2016 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 3 Einzelsitze mit 3 Einzelsitzen* | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| Bett wird längs eingeschoben und im Wagen um 90° gedreht | | | | *Rücklehnen der 2. Sitzreihe müssen um 90° klappbar sein | |
| VW | T5/T6 Multivan | ab 2004 | ohne 3er Sitzbank mit 3er Sitzbank | mit/ohne 2 Einzelsitze* mit/ohne 2 Einzelsitze | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | T5/T6 Startline | | ab 2004 | siehe Multivan | |
| | T5 Beach/ T6 California | ab 2004 | ohne 3er Sitzbank | mit/ohne 2 Einzelsitze* *Einzelsitze müssen um 180° drehbar sein | BB-1 |
| | T5/T6 Caravelle | ab 2004 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank | ohne 2+1 Sitzbank mit 2 (+1) Sitzbank* *Einzelsitz-Rücklehne muß um 90° herunterklappbar sein | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | T5/T6 Caravelle lang | ab 2004 | ohne 3er Sitzbank mit/ohne 3er Sitzbank** | ohne 2+1 Sitzbank mit/ohne 2 (+1) Sitzbank* *Einzelsitz-Rücklehne muß um 90° herunterklappbar sein | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | **3. Sitzreihe kann drin bleiben aber nicht besetzt werden, 4. Reihe muß raus | | | | |
| | T5/T6 Kombi | ab 2004 | siehe Caravelle | | |
| | T5/T6 Transporter | ab 2004 | siehe Caravelle | | |
| | T4 Multivan I | bis 1998 | ohne 3er Sitzbank Die Schienen der 3er Sitzbank im Kofferraum müssen demontiert werden | mit/ohne 2 Einzelsitze* *Einzelsitze „back-to-back“ | BB-1 |
| | T4 Multivan II | bis 2003 | ohne 3er Sitzbank Die Schienen der 3er Sitzbank im Kofferraum müssen demontiert werden | mit/ohne 2 Einzelsitze* *Einzelsitze müssen um 180° drehbar sein | BB-1 |
| | T4 Caravelle | bis 2003 | ohne 3er Sitzbank ohne 3er Sitzbank *Einzelsitz muß entfernt werden | ohne 2+1 Sitzbank mit 2er Sitzbank* | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | T4 Caravelle lang | bis 2003 | ohne 3er Sitzbank mit/ohne 3er Sitzbank** | ohne 2+1 Sitzbank mit/ohne 2er Sitzbank* *Einzelsitz muß entfernt werden | BB-1 BB-2 + Podest (110) |
| | **3. Sitzreihe kann drin bleiben aber nicht besetzt werden, 4. Reihe muß raus | | | | |
| T4 Transporter | bis 2003 | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 | |
| Crafter | | ohne Sitze | ohne Sitze | BB-1 | |

Grundvoraussetzung für alle Fahrzeuge ist:

Stand 11/2021

- Es müssen zwei Zurrösen/Befestigungspunkte hinten rechts u. links zur Fixierung der Box mit einem Gurt vorhanden sein.
- Bei Verwendung einer Kühlbox auf dem Teleskop-Auszug müssen ein oder zwei Zurrösen/Befestigungspunkte im Fahrgastraum vorhanden sein, um die Box gegen Kippen zu sichern.

Baugleich sind: ⁽¹⁾ Citroën Jumpy II = Fiat Scudo II = Peugeot Expert II = Toyota Proace I // ⁽²⁾ Nissan Primastar = Opel Vivaro A = Renault Trafic II // ⁽³⁾ Nissan NV 300 = Opel Vivaro B = Renault Trafic III = Fiat Talento